

空中戦解決表

ダイス	攻撃側と防御側の戦力差					
	-1	0	+1	+2	+3	+4
2	AE	AE	AX	AX	AX	AR
3	AE	AX	AX	AR	AR	X
4	AX	AR	AR	AR	X	X
5	AR	AR	AR	X	X	DR
6	AR	AR	X	X	DR	DX
7	-	-	-	-	-	-
8	X	X	X	DR	DX	DX
9	X	X	DR	DX	DX	DX
10	X	DR	DX	DX	DX	DX
11	DR	DX	DX	DX	DX	DE
12	DX	DX	DE	DE	DE	DE

戦闘結果の説明

- AE: 攻撃側航空ユニットの除去
- AX: 攻撃側航空ユニット除去で、防御側航空ユニット帰還
- AR: 攻撃側航空ユニットの帰還
- X: 攻撃側と防御側の両方の航空ユニット帰還
- : 接触無し。攻撃側航空ユニットは他の目標を選択可能
- DR: 防御側航空ユニット帰還。攻撃側航空ユニットは他の目標を選択可能
- DX: 防御側航空ユニット除去。攻撃側航空ユニット帰還
- DE: 防御側航空ユニット除去。攻撃側航空ユニットは他の目標を選択可能

海上輸送阻止表

ダイス	連合軍輸送船団					
	Mersa Matruh	Bardia	Tobruk	Derna	Benghazi	
	枢軸軍輸送船団					
	Malta	Benghazi	Derna	Tobruk	Bardia	Mersa Matruh
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	2
4	-	-	-	-	2	2
5	-	-	-	2	2	3
6	-	-	2	2	3	3
7	-	2	2	3	3	4
8	2	2	3	3	4	4
9	2	3	3	4	4	4
10	3	3	4	4	4	5
11	3	4	4	4	5	5
12	4	4	4	5	5	5

ダイス目修正:

- 各自軍支配下の飛行場(航空HQは影響しない)毎に-1
- ※イタリアボックスからの船団は、マルタ島阻止値を使用する

戦闘結果の説明

- : 船団は発見されず、無事港湾へ到着
- #: 船団は攻撃される。各ステップ、補給ポイント、トラック、補充ごとにダイスを1個振る。ダイス目が#以下の場合、積荷は海没する。

連合軍補充判定表

ダイス	イギリス		インド	オーストラリア	ニューージーランド	南アフリカ	小国連合
	歩兵	戦車					
2	-	1*	-	-	1	1	1
3	-	1*	1	1	-	-	1
4	-	1*	-	1	-	1	1
5	1	1*	-	-	1	1	-
6	1	1*	-	1	1	-	-
7	1	2	-	-	-	-	-
8	1	1	1	-	-	-	-
9	1	1	1	-	-	-	-
10	1	1	-	1	-	-	-
11	1	1	1	-	-	-	-
12	1	1	-	-	1	-	-

補充表の結果

- : 該当ターンの補充なし
- #: 指示された数の使用可能な補充ユニットが補充ユニットボックスにあれば受け取る
- *: 1941年6月IIより後のターンにのみ適用される(アメリカ軍のレンドリースを反映している)

枢軸軍補充判定表

ダイス	ドイツ		イタリア	
	歩兵	戦車	歩兵	戦車
2	-	-	-	2
3	-	-	1	1
4	-	-	1	1
5	-	-	1	1
6	1*	-	1	-
7	1*	-	1	-
8	1	1*	1*	-
9	1	1	-	-
10	1	1	-	-
11	1	1	-	-
12	-	2	-	-

補充表の結果

- : 該当ターンの補充なし
- #: 指示された数の使用可能な補充ユニットが補充ユニットボックスにあれば受け取る
- *: 1942年のターンにのみ適用する

スタック価表

- ①移動セグメント終了時に7スタック価まで可
- ②同一の師団HQとスタックしたユニットのスタック価は3(スタックしたイタリア歩兵軍師団も同様)
- ③砲兵1個までは、スタック価無しでスタック可能

規模	大隊	連隊/旅団	師団
スタック価	1	2	3

鉄道移動容量

- ①1連隊規模または1補給物資
- ②戦車ステップは、1連隊規模で計算
- ※枢軸軍は、1MP消費で鉄道破壊できる